

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SB projekt s.r.o.**  
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY		ING. MIROSLAV PÖSEL				 JANÁČKOVA 1194/12 702 00 OSTRAVA, MORAVSKÁ OSTRAVA	
ODPOV.PROJEKTANT SO, PS		BC. DAVID LASÁK					
NAVRHL, VYPRACOVAL		BC. DAVID LASÁK					
KRESLIL, PSAL		BC. DAVID LASÁK					
KONTROLOVAL		ING. RADOVAN KOMÍNEK					
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	OBEC				STUPEŇ	PROJEKT
INVESTOR	SŽDC, S. O., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc					DATUM	4/2016
<b>AKCE</b>  <b>Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení přejezdu v km 96,563 trati Brno - Vlárský Průmysk</b>						MĚŘÍTKO	
						FORMÁT	
						ZAK.ČÍSLO	16018
						ČÁST DOKUMENTACE <b>B.2</b>	
<b>NÁZEV</b>  <b>Provozní a dopravní technologie</b>						ČÍS.SOUPRAVY	ČÍS.PŘÍLOHY

# OBSAH

1	VSTUPNÍ ÚDAJE .....	2
1.1	Identifikační údaje o stavbě .....	2
1.2	Základní údaje o účelu dokumentace.....	2
1.3	Výchozí podklady .....	2
2	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE SOUČASNÉHO STAVU .....	3
2.1	Současný stav železniční dopravní cesty.....	3
2.1.1	Vymezení řešené oblasti .....	3
2.1.2	Vlastník dráhy, provozovatel dráhy, dopravci.....	3
2.1.3	Charakteristika traťových úseků .....	4
2.1.4	Charakteristika stanic a zastávek v řešených úsecích .....	6
2.1.5	Charakteristika zabezpečovacího zařízení v řešených úsecích.....	8
2.2	Drážní doprava a traťová technologie v současném stavu .....	9
2.2.1	Rozsah dopravy v mezistaničním úseku v GVD 2015/2016 .....	9
2.2.2	Traťová technologie .....	9
2.2.3	Jízdní doby vlaků v GVD 2015/2016 .....	10
3	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE NAVRHOVANÉHO STAVU .....	12
3.1	Koncepce řešení.....	12
3.1.1	Základní vize řešení traťového úseku po stránce technické .....	12
3.1.2	Základní vize řešení traťového úseku po stránce dopravně-technologické .....	12
4	ROZSAH ÚPRAV DC Z DŮVODU STAVEBNÍCH PRACÍ.....	13
4.1	Omezení a dopravní opatření na železniční trati .....	13
4.2	Potřeba výlukové činnosti a požadavky s vlivem na dopravu .....	13
4.2.1	Stavební objekty týkající se železniční trati .....	13
5	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE BĚHEM VÝSTAVBY .....	17
5.1	Základní informace o průběhu výstavby.....	17
5.1.1	Termíny zahájení a ukončení stavby .....	17
5.1.2	Členění stavebních prací .....	17
5.2	Přehled stavebních postupů .....	17
5.2.1	Stavební postup SP0 .....	17
5.2.2	Stavební postup SP1 .....	18
5.3	Přehled dopravních a přepravních opatření .....	21
5.3.1	Přehled výluk .....	21
5.3.2	Omezení osobní drážní dopravy s nutností zavést náhradní autobusovou dopravu .....	21
5.3.3	Omezení a přerušení nákladní drážní dopravy s nutností zavést opatření .....	23
5.3.4	Obsazení služeben zaměstnanci vybraných povolání po dobu stavby .....	23
	ZÁVĚR.....	24

# 1 VSTUPNÍ ÚDAJE

## 1.1 Identifikační údaje o stavbě

Název dokumentace:	Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení přejezdu v km 96,563 trati Brno – Vlárský Průmysk projekt
Řešený mezistaniční úsek:	Kunovice – Ostrožská Nová Ves
Kraj:	Zlínský
Pořizovatel dokumentace:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

## 1.2 Základní údaje o účelu dokumentace

### Předmět stavby:

Bude provedeno zrušení PZS v km 96,563. Snese se tedy přejezdová konstrukce a upraví okolní terén i odvodnění trati v její blízkosti. Dále se z tohoto místa vybuduje nová komunikace až k dalšímu přejezdu v km 95,875.

V rámci prací, se právě na tomto zmíněném přejezdu, doplní stávající PZS dle rozhodnutí a doporučení Drážního úřadu. Bude zde samozřejmě navržena také renovace samotné přejezdové konstrukce včetně jejího odvodnění.

## 1.3 Výchozí podklady

### Jako výchozí podklady byly použity následující dokumenty:

- Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení přejezdu v km 96,563 trati Brno – Vlárský Průmysk (přípravná dokumentace, SB projekt, 10/2015),
- Prohlášení o dráze celostátní a regionální pro rok 2016,
- služební pomůcky jízdního řádu pro období platnosti 2015/2016,
- platné tabulky traťových poměrů,
- předpisy provozovatele dráhy Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
- podklady získané od jednotlivých projektantů příslušných stavebních objektů,
- místní šetření a pochůzky na řešeném úseku trati,
- záznamy z porad a jednání uvedené v dokladové části.

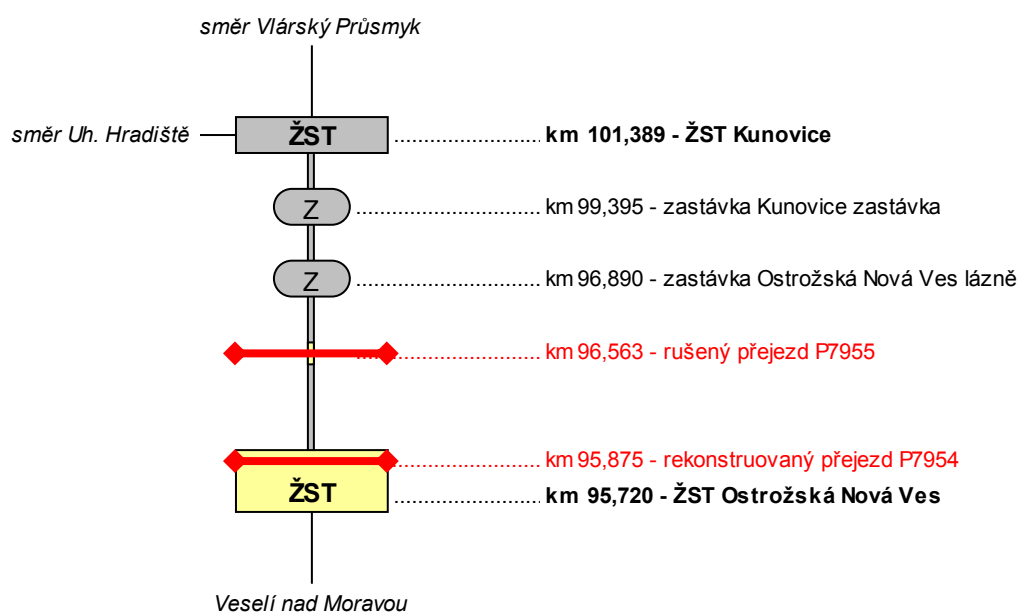


### 2.1.3 Charakteristika traťových úseků

#### Trat' 317D Kunovice – Veselí nad Moravou

<b>Začátek trati:</b>	<b>Kunovice</b>
<b>Konec trati:</b>	<b>Veselí nad Moravou</b>
<b>Kategorie dráhy:</b>	<b>regionální dráha</b>
<b>Zábrzdňá vzdálenost:</b>	700 m
<b>Největší délka vlaku dálkové osobní dopravy:</b>	166 m
<b>Největší délka vlaku zastávkové osobní dopravy:</b>	130 m
<b>Největší délka vlaku nákladní dopravy:</b>	557 m
<b>Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků:</b>	
Od začátku ke konci trati: 2 ‰	Od konce k začátku trati: 5 ‰
<b>Rozchod kolejí:</b>	1 435 mm
<b>Trakční soustava:</b>	nezávislá
<b>Organizování a provozování drážní dopravy podle:</b>	SŽDC D1
<b>Největší traťová rychlost:</b>	100 km/h
<b>Traťová třída na jednotlivých úsecích:</b>	C3

#### Blokové schéma současného stavu



Vysvětlivky:

ŽST – železniční stanice

Z – zastávka

Žlutě podbarvené stanice, zastávky a traťové koleje jsou předmětem zadání.

Šedě podbarvené stanice, zastávky a traťové koleje nejsou předmětem zadání.

## Přejezdy a přejezdová zabezpečovací zařízení

<b>Kunovice</b> 0,381; ÚK <b>8019</b>	<b>P</b>	PZM 2U	Kunovice JOP			trvale uzavřen (0,381)
101,139; ÚK <b>P 7962</b>		PZM 2U	Kunovice JOP			trvale uzavřen (101,139)
100,674; ÚK <b>P 7961</b>		k				
100,338; MK <b>P 7960</b>		PZS 3SNI	Kunovice JOP			*) ↓ (100,338)
100,312; MK-přechod pro pěší <b>P 7959</b>		PZS 3SNI	Kunovice JOP			*) ↓ (100,312)
99,850; MK <b>P 7958</b>		PZS 3ZBI	Kunovice JOP			*) ↓ (99,850)
99,433; MK <b>P 7957</b>		PZS 3ZBI	Kunovice JOP			*) ↓ (99,433)
Kunovice z. Ostrožská Nová Ves lázně z. 96,881; MK-přechod pro pěší <b>P 7956</b>		k				
96,563; ÚK <b>7955</b>	<b>P</b>	PZS 3SNI	Kunovice JOP			*) ↑ (96,563)
95,875; MK <b>P 7954</b>		PZS 3ZBI	Kunovice JOP			*) ↓↑ (95,890)
<b>Ostrožská Nová Ves</b>						

Vysvětlivky:

Sloupec 1 – km poloha určeného zařízení, tj. přejezdu, přejezdníku a opakovacího přejezdníku a druh pozemní komunikace

Sloupec 2 – použité zkratky:

k – přejezd zabezpečený výstražnými kříži

PZM 2 – mechanické závory bez světelné výstrahy obsluhované na místě

PZM 2S – mechanické závory se světelnou výstrahou obsluhované na místě

PZS 3S – světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi bez závor

PZS 3Z – světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi se závorami

Je-li informace o stavu zařízení předávána strojvedoucímu přímo na hnací vozidlo, doplní se za označení způsobu zabezpečení písmeno „L“, je-li informace předávána obsluhujícímu zaměstnanci doplní se písmeno „I“, v případě kombinace obou způsobů předávání informace doplní se písmena, LI (např. „PZS 2ZI“, „PZS 3SLI“ apod.).

Sloupec 3 – obsluhuje stanoviště (umístění ovládacích a kontrolních prvků)

Sloupec 6 – poznámky

\*) - přejezdové zabezpečovací zařízení závislé na návěstidle

### Traťová rychlost a její omezení, rozhodný spád a třída sklonu

	(z kol.č.1)	(50)			Kunovice					
2/II	přech.	50	40		101,281		70	80		
	⌒	60	40		101,148		40	50	přech.	II/-
		100	(100)		100,692					
					100,679		40	60	⌒	
					Ostrožská N.Ves					

Vysvětlivky:

sl. 1 – rozhodný spád/třída sklonu od Z do K trati

sl. 2 + 10 – důvod omezení rychlosti

sl. 3 + 9 – rychlost pro skupiny vozidel přechodnosti 1 a 2 v km/h

sl. 4 + 8 – rychlost pro skupiny vozidel přechodnosti 3 v km/h

sl. 5 + 7 – rychlost přes výhybky menší než 40 km/h

sl. 6 – stanice, výhybna, odbočka, dopravní D3 nebo km širé trati

sl. 11 – rozhodný spád/třída sklonu od K do Z trati

### Přechodnost hnacích vozidel

Je dle svislých účinků na železniční svršek uvedena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.

### Postrková služba

TTP				Trať 317D	
Povolená postrková služba, posun mezi dopravními za vlakem zakázán					
Začátek trati: <b>Kunovice</b> (km 101,389)			Konec trati: <b>Veselí n.M.</b> (km 87,828)		
Začátek postrku/začátek zákazu PMD		Konec postrku/konec zákazu PMD	Povolení jízdy postr-ku	Posun mezi dopravními zakázán	Poznámka
Platí pro kolej: traťovou					
1		2	3	4	5
Veseli n.M.		Kunovice	1 z		

Vysvětlivky:

1z – dovozen jeden zavěšený postrk

## 2.1.4 Charakteristika stanic a zastávek v řešených úsecích

### ŽST Kunovice

Uvedená ŽST není předmětem řešení této dokumentace.





*Určení kolejí:*

Kolej číslo	Užitečná délka	Vymezena polohou	Účel použití
1	2	3	4
<b>Dopravní koleje</b>			
1	572 m	návěstidel S1 – L1	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej s nástupištěm, ve správě SŽDC.
2	602 m	návěstidel S2 – L2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, ve správě SŽDC.
3	560 m	návěstidel S3 – L3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej s nástupištěm, ve správě SŽDC.
<b>Manipulační koleje</b>			
5	372 m	návěstidlo Se2 – zarážedlo	Kusá nakládková a vykládková kolej, ve správě SŽDC.

*Trakční vedení:*

Není zřízeno.

*EOV:*

Elektrickým ohřevem výměn jsou vybaveny výhybky č. 1 až 5.

*Elektrická předtápěcí zařízení:*

Nejsou zřízena.

*Zásuvkové stojany 230/400 V:*

Nejsou zřízeny.

### **2.1.5 Charakteristika zabezpečovacího zařízení v řešených úsecích**

#### **ŽST Kunovice**

Nachází se zde SZZ 3. kategorie elektronického typu ovládané dálkově z JOP CDP Přerov. Stanice je dále vybavena počítačem náprav mimo kolejí č. 5, 7, 8a.

#### **Mezistaniční úsek Kunovice – Ostrožská Nová Ves**

V mezistaničním úseku Kunovice – Ostrožská Nová Ves je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu AH ESA 04, bez oddílových návěstidel, s automatickou činností při stavění jízdních cest. Volnost traťových úseků je zde rovněž sledována pomocí počítačů náprav.

#### **ŽST Ostrožská Nová Ves**

Nachází se zde SZZ 3. kategorie – elektronické stavědlo obsluhované dálkově z JOP CDP Přerov. Stanice je dále vybavena počítačem náprav mimo koleje č. 5.

## Přehled staničního a traťového zabezpečovacího zařízení ve sledovaném úseku

Dopravna/Mezistaniční úsek	Kategorie ZZ			Charakteristika
	SZZ/TZZ			
	1.	2.	3.	
Kunovice			3.	elektronické ovládané dálkově z JOP CDP Přerov
Kunovice - Ostr. Nová Ves			3.	automatické hradlo AH ESA 04, bez oddílových návěstidel
Ostrožská Nová Ves			3.	elektronické stavědlo obsluhované dálkově z JOP CDP Přerov

## 2.2 Drážní doprava a traťová technologie v současném stavu

### 2.2.1 Rozsah dopravy v mezistaničním úseku v GVD 2015/2016

Počet všech vlaků osobní a nákladní dopravy, které jsou zakresleny v listu GVD 2015/2016, udává následující tabulka. Vzhledem k omezení jízdy vlaků na určité dny v týdnu a několik vlaků rušících je skutečný rozsah dopravy za běžný pracovní nebo nepracovní den obecně nižší než uvedené hodnoty.

#### Rozsah vlakové dopravy na řešeném úseku trati 317D

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Kunovice Ostrožská Nová Ves	1	T	prav	1		9	14	2			1		27	26	1	0	27	27	50	2	0	52
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0		
		Z	prav	1		8	15				1		25	24	1	0	25	25				52
			pp										0	0	0	0	0					

Vysvětlivky:

T – směr od začátku ke konci trati, Z – směr od konce k začátku trati.

Začátek trati je v Kunovicích, konec trati je ve Veselí nad Moravou.

prav – pravidelný vlak, pp – vlak podle potřeby

### 2.2.2 Traťová technologie

Traťová technologie je vztažena k zahájení platnosti jízdního řádu 2015/2016.

#### Dálková osobní doprava – vlaky vyšších kategorií a rychlíky

Na dotčené trati je provozován jediný pár vlaků vyšší kategorie IC jedoucí v relaci Veselí nad Moravou – Olomouc hl. n. – Praha hl. n. a zpět, jehož soupravy jsou tvořeny lokomotivou řady 750.7 a 10 až 11 vozy klasické stavby. Všechny tarifní body na řešeném úseku trati tyto výše zmíněné spoje pouze projíždí.

Dopravcem obou těchto vlaků jsou České dráhy, a. s.

### **Rychlá regionální osobní doprava – spěšné vlaky**

Na sledované trati je provozována periodická doprava rychlé regionální dopravy ve formě spěšných vlaků relace Brno hl. n. – Veselí nad Moravou – Staré Město u Uherského Hradiště nebo Brno hl. n. – Veselí nad Moravou – Bojkovice – Vlárský průsmyk.

Soupravy těchto vlaků jsou tvořeny převážně motorovým vozem 842 s jedním dalším, většinou však se dvěma přípojnými vozy. Ve vybraných případech, zejména pak v průběhu dopravní špičky, zde bývá nasazena také dieselová lokomotiva řady 750.7 (respektive 754) se 4 vozy klasické stavby.

Dopravcem všech těchto vlaků jsou České dráhy, a. s.

### **Regionální osobní doprava – osobní vlaky**

Páteří dopravní nabídky na dotčeném mezistaničním úseku jsou zejména osobní vlaky relace Brno hl. n. – Veselí nad Moravou – Staré Město u Uherského Hradiště, které jsou v období dopravní špičky posilovány různými lokálními spoji, např. Veselí nad Moravou – Uherské Hradiště, Veselí nad Moravou – Bylnice apod.

Vlaky na výše zmíněné základní lince jsou přitom tvořeny zásadně z třívozových vratných souprav, jenž se skládají z kombinace motorových vozidel řady 854 (respektive 842) s jedním dalším, většinou však se dvěma přípojnými či řídicími vozy. Na ostatních doplňkových spojích pak bývají výjimečně nasazována také motorová vozidla řady 810 s jedním až dvěma přípojnými vozy nebo v kombinaci s jednotkou řady 814 „Regionova“.

Dopravcem všech těchto vlaků jsou České dráhy, a. s.

### **Nákladní doprava – místní obsluha**

Místní obsluhu zastupuje jediný pár manipulačních nákladních vlaků jedoucích v relaci Bojkovice – Kunovice – Veselí nad Moravou – Nemotice, přičemž je na těchto zmíněných spojích pravidelně nasazována dieselová lokomotiva řady 742.

Dopravcem obou těchto vlaků je ČD Cargo, a. s.

### **2.2.3 Jízdní doby vlaků v GVD 2015/2016**

Jízdní doby vlaků osobní a nákladní dopravy prezentují charakteristiky typových spojů provozovaných na řešeném úseku trati. Vzhledem k rozdílným jízdním dobám pro směr od začátku ke konci trati a naopak jsou uvedeny tabulky pro oba směry.

Jízdní doby - současný stav v GVD 2015/2016											
Kunovice - Ostrožská Nová Ves											
Kategorie vlaku	Ex 561		Sp 1724		Os 4112						Mn 82100
Souprava	750 + R 550 t		842 + R 90 t		854 + R 100 t						742 + S 500 t
Dopravní a zastávky	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.					JD pob.
ŽST Kunovice	*	*	*	*	*	*					* *
z Kunovice zastávka	I	I	1,5	0,5	1,5	0,5					I I
z Ostrožská Nová Ves lázně	I	I	I	I	3,0	▲					I I
ŽST Ostrožská Nová Ves	4,5	*	4,0	*	2,0	*					7,0 *
Jízdní doby (min) / Pobyty (min)	4,5	0,0	5,5	0,5	6,5	0,5					7,0 0,0
Cestovní doba (min)	4,5		6,0		7,0						7,0

Délka trati (km)	5,669	5,669	5,669			5,669
Technická rychlost (km/h)	75,59	61,84	52,33			48,59
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)	75,59	56,69	48,59			-

Jízdní doby - současný stav v GVD 2015/2016											
Ostrožská Nová Ves - Kunovice											
Kategorie vlaku	Ex 560		Sp 1721		Os 4113						Mn 82103
Souprava	750 + R 550 t		842 + R 90 t		854 + R 100 t						742 + S 500 t
Dopravní a zastávky	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.					JD pob.
ŽST Ostrožská Nová Ves	*	*	*	*	*	*					* *
z Ostrožská Nová Ves lázně	I	I	I	I	2,0	0,5					I I
z Kunovice zastávka	I	I	4,5	0,5	3,0	0,5					I I
ŽST Kunovice	4,0	*	2,0	*	2,5	*					7,0 *
Jízdní doby (min) / Pobyty (min)	4,0	0,0	6,5	0,5	7,5	1,0					7,0 0,0
Cestovní doba (min)	4,0		7,0		8,5						7,0

Délka trati (km)	5,669	5,669	5,669			5,669
Technická rychlost (km/h)	85,04	52,33	45,35			48,59
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)	85,04	48,59	40,02			-

Vysvětlivky:

\* ... vlak vstupuje/vystupuje z řešeného úseku, případné pobyty se neudávají ▲ ... pobyt kratší než 0,5 minuty

- ... nemá pobyt z přepravních důvodů

~ ... v daném úseku nejede/jede po jiné trati

+... vlak zastavuje pouze z dopravních důvodů

I ... vlak dopravnou nebo zastávkou projíždí

### **3 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE NAVRHOVANÉHO STAVU**

#### **3.1 Koncepce řešení**

##### **3.1.1 Základní vize řešení traťového úseku po stránce technické**

###### **Přejezd P7955 v km 96,563**

V rámci stavby proběhnou následující činnosti:

- Kompletní zrušení PZS včetně izolovaných styků i všech jeho vazeb.
- Změna SW na JOP v ŽST Kunovice a DNO v ŽST Ostrožská Nová Ves.
- Snesení přejezdové konstrukce a úprava terénu i odvodnění.
- Z místa po zrušeném PZS bude posléze vybudována nová místní komunikace až k dalšímu přejezdu v km 95,875.

###### **Přejezd P7954 v km 95,875**

V rámci stavby proběhnou následující činnosti:

- Doplnění stávajícího PZS dle rozhodnutí Drážního úřadu.
- Změna dotčeného SW.
- Realizace přejezdové konstrukce včetně jejího odvodnění, která bude navíc vybavena také zábranami pro slepecké hole a zvukovou výstrahou pro nevidomé.

##### **3.1.2 Základní vize řešení traťového úseku po stránce dopravně-technologické**

Z hlediska objednavatelů osobní, případně provozovatelů nákladní drážní dopravy není rekonstrukce PZZ P7954 a zrušení přejezdu P7955 podmínkou pro zavedení nového dopravního modelu na dotčené trati, ani neumožní zvýšení rozsahu dopravy nebo zlepšení jejich parametrů nad rámec stávající situace.

Ve výhledovém stavu, po dokončení stavby, se tedy nepředpokládají změny v traťové technologii na dotčeném mezistaničním úseku oproti faktům, jenž byly uvedeny v kapitole „Drážní doprava a traťová technologie v současném stavu“.

## **4 ROZSAH ÚPRAV DC Z DŮVODU STAVEBNÍCH PRACÍ**

### **4.1 Omezení a dopravní opatření na železniční trati**

Provozovatel dráhy, SŽDC, státní organizace, vydal pro organizování výluk na síti předpis SŽDC D7/2. Předpis obsahuje závazná ustanovení pro plánování, přípravu, provádění a vyhodnocování předpokládaných výluk na síti provozovaných drah. Nepřetržitá výluka je realizována v uceleném časovém období delším než jeden den, naproti tomu denní výluka se koná pouze v jednom určitém kalendářním dni.

### **4.2 Potřeba výlukové činnosti a požadavky s vlivem na dopravu**

#### **4.2.1 Stavební objekty týkající se železniční trati**

##### **SO 01 Železniční svršek v km 95,875**

*Předmět stavby:*

- Stavební objekt SO 01 zahrnuje rekonstrukci železničního svršku v úseku km 95,881–95,901; rekonstrukci kolejnicových pásů v km 95,901 vložení přechodové kolejnice z důvodu zajištění přechodu dvou tvarů kolejnic.

*Požadavky na výlukovou činnost:*

- Nárokuje 5denní nepřetržitou výluku traťové koleje, s níž bude v souběhu probíhat také úplná uzavírka ulice Nádražní.

##### **SO 02 Železniční spodek v km 95,875**

*Předmět stavby:*

- Sanační práce tělesa železničního spodku jsou navrženy v úseku km 95,879–95,911; zahrnují vybudování podpovrchového odvodňovacího systému a vybudování nové zesílené konstrukce pražcového podloží.

*Požadavky na výlukovou činnost:*

- Nenárokuje samostatné výluky, bude využita výluka traťové koleje a uzavěra ulice Nádražní nárokováná SO 01.

##### **SO 03 Přejezdová konstrukce v km 95,875**

*Předmět stavby:*

- SO 03 zahrnuje rekonstrukci přejezdové konstrukce (přejezd + přechod). Jednokolejný přejezd v km 95,875 (P7954) převádí místní komunikaci v intravilánu obce Ostrožská Nová Ves (směr střed obce – pískovna).







*Požadavky na výlukovou činnost:*

- Nejsou nárokovány samostatné výluky drážní dopravy, ale pouze dopravní opatření. Práce se předpokládají v souběhu s výlukami nárokoványými SO 01 až SO 05.
- Při jízdě drážních vozidel přes přejezd bude zavedena pomalá jízda 10 km/h při vyloučení činnosti PZZ a na pozemních komunikacích bude umístěno dopravní značení IP6 a P6. Úprava software a technologie bude probíhat v rámci výluk SO 01 až SO 05.

**PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 96,563**

*Předmět stavby:*

- Přejezd je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu VUD se třemi výstražníky na třech stožárech. Kategorie PZZ je PZS 3SNI dle ČSN 34 2650 ed2. Přejezd v km 96,563 (P7955) bude zrušen. Stožáry výstražníků se světelnou skříní včetně reléové skříně budou demontovány.
- Samotnou stavbou nebude změněn způsob zabezpečení TZZ Kunovice – Veselí nad Moravou a ani SZZ v žst. Ostrožská Nová Ves. V DK žst. Ostrožská Nová Ves a JOP v DK žst. Kunovice, bude provedena úprava indikačních a ovládacích prvků. Stávající vazba mezi SZZ žst. Ostrožská Nová Ves a PZZ v km 96,563 (P7955) bude zrušena.

*Požadavky na výlukovou činnost:*

- Nejsou nárokovány samostatné výluky drážní dopravy, ale pouze dopravní opatření. Práce se předpokládají v souběhu s výlukami nárokoványými SO 01 až SO 05.
- Při jízdě drážních vozidel přes přejezd bude zavedena pomalá jízda 10 km/h při vyloučení činnosti PZZ a na pozemních komunikacích bude umístěno dopravní značení IP6 a P6. Úprava software a technologie bude probíhat v rámci výluk SO 01 až SO 05.

## 5 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE BĚHEM VÝSTAVBY

V rámci rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení přejezdu v km 96,563 se předpokládá následující postup stavebních prací, které budou nárokovat vyloučení drážní dopravy v mezistaničním úseku Kunovice – Ostrožská Nová Ves.

### 5.1 Základní informace o průběhu výstavby

#### 5.1.1 Termíny zahájení a ukončení stavby

Termíny realizace stavby:	2017
Zahájení stavební činnosti spojené s výlukami:	ze strany investora nespecifikováno
Konec stavebních činností spojených s výlukami:	ze strany investora nespecifikováno
Ukončení stavby:	ze strany investora nespecifikováno
Doba výstavby:	110 dní, z toho práce spojené s výlukami 6 dní

#### 5.1.2 Členění stavebních prací

Stavební práce budou probíhat v kalendářním roce 2017 a z hlediska stavebních postupů jsou členěny do dvou etap.

**Stavba je rozdělena do následujících stavebních postupů:**

- SP0 – Zřízení ploch zařízení staveniště, přípravné práce,
- SP1 – Stavební práce na přejezdech v km 95,875 a 96,563, včetně místní komunikace.

### 5.2 Přehled stavebních postupů

#### 5.2.1 Stavební postup SP0

##### 1. Místo:

Obvod a ochranné pásmo dráhy v obvodu ŽST Ostrožská Nová Ves a v mezistaničním úseku Kunovice – Ostrožská Nová Ves. Přejezdy v km 95,875 a 96,563.

##### 2. Rozsah prací:

V nultém stavebním postupu se v předstihu vybudují areály zařízení staveniště – zbuduje se oplocení, zpevní se skládkové a komunikační plochy, přivezou skladovací i kancelářské buňky, materiál na stavbu, zajišťuje se a naváže technika potřebná pro realizaci všech stavebních činností. Je zde rovněž možné začít výkopy pro kabelové trasy mimo prostory s železničním provozem a pohybem cestujících.

### **3. Délka stavebního postupu:**

Termín realizace ze strany investora nespecifikován, doba trvání 14 dní.

### **4. Výluky:**

*Kolejové výluky:*

Bez požadavků na výluky.

*Výluky zabezpečovacího zařízení:*

Bez požadavků na výluky.

### **5. Odstavení mechanismů:**

Bez požadavku na odstavení kolejových mechanismů.

### **6. Přístup ke staveništi:**

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

### **7. Činnost zabezpečovacího zařízení:**

Bez požadavků na úpravu činnosti zabezpečovacího zařízení. Započnou pouze výkopové práce na kabelových trasách.

### **8. Omezení rychlosti:**

Bez požadavků na omezení rychlosti.

### **9. Dopravní a přepravní opatření:**

Bez požadavků na dopravní a přepravní opatření.

## **5.2.2 Stavební postup SP1**

### **1. Místo:**

Obvod a ochranné pásmo dráhy v obvodu ŽST Ostrožská Nová Ves a v mezistaničním úseku Kunovice – Ostrožská Nová Ves. Přejezdy v km 95,875 a 96,563.

### **2. Rozsah prací:**

Během stavebního postupu budou probíhat práce, týkající se následujících PS a SO:

- PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 95,875
- PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 96,563
- SO 01 Železniční svršek v km 95,875
- SO 02 Železniční spodek v km 95,875

### 3. Délka stavební etapy:

#### 4. Výluky:

- Výluka A – nepřetržitá výluka kunovického zhlaví a záhlaví ŽST Ostrožská Nová Ves. Doba trvání 5 dnů.
- Výluka B – nepřetržitá výluka mezistaničního úseku Kunovice – Ostrožská Nová Ves. Doba trvání 1 den.

- V rámci SO 01 až SO 04 bude provedena pouze úprava softwaru.

V případě požadavků na odstavení kolejových mechanismů a souprav pracovních vlaků v obvodu stanic Ostrožská Nová Ves nebo Kunovice budou koleje vhodné k tomuto úkonu vytipovány po dohodě s přednostou PO Valašské Meziříčí.

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení přejezdu v km 96,563 trati Brno – Vlárský Průsmyk projekt  
B.2 Provozní a dopravní technologie duben 2016



### 5.3 Přehled dopravních a přepravních opatření

V souvislosti se stavebními úpravami přejezdu v km 95,875 dojde k jeho uzavírci jak pro silniční dopravu, tak k úplnému vyloučení železničního provozu – obojí po dobu 5 dní. Rušení přejezdu v km 96,563 pak vyvolá jeho uzavírku i výlukou drážní dopravy pouze po dobu 1 dne.

Jelikož se jedná o jednokolejnou trať, znamená to, že jakákoliv výluka traťové koleje zastaví také veškerou drážní dopravu a bude proto vyžadovat návrh určitých dopravních a přepravních opatření.

**Pokud se stavba místní komunikace realizuje v předstihu před zahájením rekonstrukce PZZ v km 95,875 (výluka A), bude na ni možné plynule navázat rušením přejezdu v km 96,563 (výluka B). Pakliže budou práce na této silnici provedeny až v souběhu nebo v průběhu s rekonstrukcí prvního PZZ, je nutné s výše zmíněným rušením dalšího přejezdu vyčkat až na jejich dokončení. Mezi výlukami A, B by tak došlo k prodloužení (maximálně 90 dní), během nějž však bude provoz drážní dopravy probíhat bez jakéhokoliv omezení.**

#### 5.3.1 Přehled výluk

Stavební postup	Výluka	Termín výluky	Délka trvání	Popis výluky
SP1 – Stavební práce na přejezdech v km 95,875 a v km 96,563 a včetně místní komunikace	A	nespecifikován	5 dní	Nepřetržitá kolejová výluka kunovického zhlaví a záhlaví ŽST Ostrožská Nová Ves a tím i traťové koleje v mezistaničním úseku Kunovice - Ostrožská Nová Ves.
	B	nespecifikován	1 den	Nepřetržitá kolejová výluka traťové koleje v mezistaničním úseku Kunovice - Ostrožská Nová Ves.

#### 5.3.2 Omezení osobní drážní dopravy s nutností zavést náhradní autobusovou dopravu

##### Výluka A, B

Během výluky A nebude možné provozovat osobní drážní dopravu v mezistaničním úseku Kunovice – Ostrožská Nová Ves. Veškerá osobní doprava bude tedy nahrazena autobusy. Vzhledem k nemožnosti objíždění hnacími vozidly přes kunovické zhlaví v ŽST Ostrožská Nová Ves a omezenému počtu dopravních kolejí v této železniční stanici, se doporučuje zavedení následujících opatření:

- Vlaky IC 560/561 vést po odklonové trase, popř. v části trasy nahradit autobusy NAD.
- Spěšné vlaky relace Brno – Staré Město u Uherského Hradiště nahradit autobusy NAD v úseku Veselí nad Moravou – Staré Město u Uherského Hradiště.
- Spěšné vlaky relace Brno – Vlárský průsmyk nahradit autobusy NAD v úseku Veselí nad Moravou – Kunovice.
- Osobní vlaky relace Brno – Uherské Hradiště (– Staré Město u Uh. Hr.) nahradit autobusy NAD v úseku Veselí nad Moravou – Uherské Hradiště (– Staré Město u Uh. Hr.).

- Osobní vlaky relace Veselí nad Moravou – Uherské Hradiště (– Staré Město u Uh. Hr.) nahradit autobusy NAD v úseku Veselí nad Moravou – Uherské Hradiště (– Staré Město u Uh. Hr.), tedy v celé trase.
- Osobní vlaky relace Veselí nad Moravou – Bylnice nahradit autobusy NAD v úseku Veselí nad Moravou – Kunovice.

### Opatření pro osobní dopravu a přepravu

Stavební postup	Výluka	Termín výluky	Délka trvání	Popis výluky
SP1 – Stavební práce na přejezdech v km 95,875 a v km 96,563 a včetně místní komunikace	A	nespecifikován	5 dní	Nahrazení všech vlaků osobní dopravy autobusy NAD v úsecích Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště/Staré Město u Uherského Hradiště/Kunovice (podle jednotlivých relací).
	B	nespecifikován	1 den	Nahrazení všech vlaků osobní dopravy autobusy NAD v úsecích Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště/Staré Město u Uherského Hradiště/Kunovice (podle jednotlivých relací).

### Hrubé vyčíslení požadavků na náhradní dopravu

Ve výpočetních tabulkách jsou užity střední hodnoty potřebného počtu autobusů NAD pro osobní vlaky jednotlivých kategorií. U spěšných a osobních vlaků přepravní poptávka výrazně kolísá nejen během dne (špička, sedlo), ale i v porovnání pracovních a nepracovních dní.

Vzhledem k tomu, že nejsou specifikovány termíny konání výluk, je uvažována z hlediska osobní dopravy a přepravy nepříznivější varianta. Tj. provedení výluky A během 5 pracovních dní a výluky B během 1 pracovního dne. Požadavky na zavedení náhradní autobusové dopravy jsou tedy následující:

Výluka A

Vlak	Z	do	spojů v X	spojů v 6, +	Autobusů za vlak	Vzdálenost (ujkm)	Čas čekání (min)	Doba trvání výluky		Celkem	
								X (dni)	6, + (dni)	(ujkm)	(hodin)
IC	Veselí nad Moravou	Staré Město	1	1	4	23	30	5	0	460	10
	Staré Město	Veselí nad Moravou	1	1	4	23	30	5	0	460	10
Sp	Veselí nad Moravou	Staré Město	5	5	3	23	30	5	0	1 725	38
	Staré Město	Veselí nad Moravou	6	6	3	23	30	5	0	2 070	45
Sp	Veselí nad Moravou	Kunovice	3	2	3	15	30	5	0	675	23
	Kunovice	Veselí nad Moravou	2	2	3	15	30	5	0	450	15
Os	Veselí nad Moravou	Uherské Hradiště	7	6	3	18	30	5	0	1 890	53
	Uherské Hradiště	Veselí nad Moravou	7	6	3	18	30	5	0	1 890	53
Os	Veselí nad Moravou	Staré Město	3	3	2	23	30	5	0	690	15
	Staré Město	Veselí nad Moravou	2	2	2	23	30	5	0	460	10
Os	Veselí nad Moravou	Kunovice	1	0	2	15	30	5	0	150	5
	Kunovice	Veselí nad Moravou	2	2	2	15	30	5	0	300	10
Celkem										11 220	285

Výluka B

Vlak	Z	do	spojů v X	spojů v 6, +	Autobusů za vlak	Vzdálenost (ujkm)	Čas čekání (min)	Doba trvání výluky		Celkem	
								X (dni)	6, + (dni)	(ujkm)	(hodin)
IC	Veselí nad Moravou	Staré Město	1	1	4	23	30	1	0	92	2
	Staré Město	Veselí nad Moravou	1	1	4	23	30	1	0	92	2
Sp	Veselí nad Moravou	Staré Město	5	5	3	23	30	1	0	345	8
	Staré Město	Veselí nad Moravou	6	6	3	23	30	1	0	414	9
Sp	Veselí nad Moravou	Kunovice	3	2	3	15	30	1	0	135	5
	Kunovice	Veselí nad Moravou	2	2	3	15	30	1	0	90	3
Os	Veselí nad Moravou	Uherské Hradiště	7	6	3	18	30	1	0	378	11
	Uherské Hradiště	Veselí nad Moravou	7	6	3	18	30	1	0	378	11
Os	Veselí nad Moravou	Staré Město	3	3	2	23	30	1	0	138	3
	Staré Město	Veselí nad Moravou	2	2	2	23	30	1	0	92	2
Os	Veselí nad Moravou	Kunovice	1	0	2	15	30	1	0	30	1
	Kunovice	Veselí nad Moravou	2	2	2	15	30	1	0	60	2
Celkem										2 244	57

Celkem	Celkem	
	(ujkm)	(hodin)
Celkem	13 464	342

Poznámka: Výše uvedená tabulka předpokládá nahrazení vlaků IC 560/561 v úseku Veselí nad Moravou – Staré Město u Uherského Hradiště autobusy náhradní dopravy. V případě vedení vlaků odklonem by autobusy NAD nebyly nárokovány.

### 5.3.3 Omezení a přerušení nákladní drážní dopravy s nutností zavést opatření

#### Výluka A

Během výluky A nebude možné provozovat nákladní drážní dopravu v mezistaničním úseku Kunovice – Ostrožská Nová Ves.

Dopravce zajistí svým opatřením změnu trasování zátěže vlaků Mn 82100/82103 přes Staré Město (pro ŽST na traťovém úseku Kunovice – Bojkovice), resp. ve směru od Veselí nad Moravou (pro ŽST Uherský Ostroh). Pro ŽST Ostrožská Nová Ves se z důvodu vyloučení kunovického zhlaví a nemožnosti objíždění hnacími vozidly doporučuje vydat zákaz nakládky.

#### Výluka B

Během výluky B nebude možné provozovat nákladní drážní dopravu v mezistaničním úseku Kunovice – Ostrožská Nová Ves.

Dopravce zajistí svým opatřením změnu trasování zátěže vlaků Mn 82100/82103 přes Staré Město (pro ŽST na traťovém úseku Kunovice – Bojkovice), resp. ve směru od Veselí nad Moravou (pro ŽST Uherský Ostroh, Ostrožská Nová Ves).

Pro ŽST Ostrožská Nová Ves není třeba přijímat jakákoliv další opatření, jelikož zde budou sjízdné již všechny staniční koleje i obě zhlaví.

#### Tabulka opatření pro nákladní dopravu a přepravu

Stavební postup	Výluka	Termín výluky	Délka trvání	Popis výluky
SP1 – Stavební práce na přejezdech v km 95,875 a v km 96,563 a včetně místní komunikace	A	nespecifikován	5 dní	Provoz nákladní dopravy nebude možný. Změna trasování zátěže přes Staré Město, resp. Veselí nad Moravou. Pro ŽST Ostrožská Nová Ves se z důvodu nemožnosti objíždění doporučuje vydat ZAN.
	B	nespecifikován	1 den	Provoz nákladní dopravy nebude možný. Změna trasování zátěže přes Staré Město, resp. Veselí nad Moravou. Obsluha ŽST Ostrožská Nová Ves možná.

### 5.3.4 Obsazení služeben zaměstnanci vybraných povolání po dobu stavby

Personální potřeba dopravních zaměstnanců a obsazení dopraven se na řešeném úseku v průběhu rekonstrukce přejezdu nijak nezmění.



